



SETÚBAL

APROVADA POR
MAIORIA
A favor: 3 PS; 1 BE; 2 PSD
Contra: 4 CDU; 1 CDS
5/6/2020

MOÇÃO

Arrábida Livre de Cancelas

e com mobilidade responsável às praias

Em 2018, a Câmara Municipal de Setúbal, procedeu à implementação do projeto “Arrábida sem Carros”, no âmbito da estratégia Municipal para uma Mobilidade Segura e Sustentável para todos nas Zonas Balneares de Setúbal.

Estando identificado há bastante tempo, os graves constrangimentos vividos na época balnear, e tendo a Câmara Municipal de Setúbal (CMS) assumido a responsabilidade de gestão da área, impunha-se a aplicação de medidas mitigadoras desse mesmo impacto. Nessa estratégia, estavam entre outras medidas a aplicação de condicionantes de trânsito da EN 379-1 e dos acessos às praias da Arrábida.

O PS Setúbal apresentou sérias dúvidas quanto à implementação do referido projeto, manifestando as maiores reservas quanto à fiabilidade e capacidade de resposta dos serviços de transportes públicos locais, tendo em conta o histórico no concelho, e ainda manifestado a sua discordância, na interdição de circulação nos 2 sentidos do troço entre a Figueirinha e o Creiro, assim como relativamente às tarifas aplicadas ao estacionamento na Figueirinha, manifestamente muito superiores às cobradas na maioria das restantes praias do distrito.

O Projeto acabou por ser aprovado pela maioria CDU, com os votos contra do PS e de outros partidos da oposição.

Já no ano passado se adotou a mesma estratégia, e de novo este ano, a Câmara Municipal de Setúbal prepara-se para continuar a aplicar sensivelmente as mesmas respostas, com a agravante de estarmos a vivenciar tempos totalmente diferentes e absolutamente excecionais face à pandemia que vivemos.

Durante 3 anos o executivo PCP/CDU optou por manter a estratégia que passa pelo encerramento da estrada Ex-EN379-1 com a colocação de cancelas, impedindo a livre

P.
5/6/2020

circulação numa zona que é um postal de visita de toda uma região, no conjunto um dos nossos maiores ativos turísticos e económicos.

Torna-se, por isso, necessário uma visão, que vá para além do imediato e que não se fique pelo cerceamento da nossa liberdade e mobilidade, e que permita sobretudo aos setubalenses e azeitonenses de disfrutarem livremente da Arrábida.

No atual contexto de desconfinamento que sucedeu ao Estado de Emergência e ao Estado de Calamidade que vivemos, este assunto ganha ainda maior relevância. Deste modo, o PS Setúbal pretende contribuir com soluções concretas, diferenciadoras e responsáveis, pelo que apresenta, sob o lema “Uma Arrábida Livre de Cancelas”, um conjunto de propostas cujas medidas de se consubstanciam nos seguintes pontos:

1) Intervenção na Ex-EN379-1;

- 1.1. Implementação da circulação de sentido único no percurso entre a Figueirinha e o Creiro, eliminando as cancelas e restrições de mobilidade existentes
- 1.2. Dado o momento que vivemos de exceção, e havendo a aplicação de uma lotação limitada das praias, é fundamental, caso o limite da praia esteja atingido, criar as condições para que os utilizadores possam também seguir viagem para outros destinos, no mesmo sentido, contribuindo para o escoamento do tráfego, privilegiando o não retorno, pela mesma via, evitando, assim, constrangimentos adicionais no troço anterior à praia da Figueirinha;
- 1.3. Implementação de sinalética informativa quanto á lotação da praia nas zonas dos parques de retaguarda da Secil.

2) Transportes Públicos

- 2.1 Reforço do Vai-Vem Gratuito, entre a Figueirinha e o Creiro.
- 2.2 Reforço ainda, das carreiras da cidade para a praia, de modo a diminuir o tempo de espera mais trajeto, pois torna-se impossível, considerar quase 1 hora para efetuar o trajeto entre o alegro/praias e vice-versa, esta situação é dissuasora da utilização do transporte público.
- 2.3 Reforçar a frequência dos autocarros, é ainda fundamental, pois face à pandemia, as limitações de ocupação dos mesmos reduziram significativamente, prevendo-se assim um aumento dos tempos de espera por parte dos utilizadores.

- 2.4 Reforço das zonas de sombreamento nos espaços de espera dos transportes públicos e que se mostram insuficientes.
- 2.5 Criação de cartão destinado a residentes e estudantes de Setúbal, garantindo a gratuidade do transporte publico para as Praias da Albarquel, Figueirinha e Creiro, tanto as que estão estão incluídas no Sistema tarifário da Área Metropolitana de Lisboa, como nas que não estão incluídas, nomeadamente as carreiras 722 Parque da Secil - Creiro (vaivém) e 726 Setúbal Casa da Baía) - Praia da Albarquel. Trata-se de uma discriminação positiva justa, a quem vive e estuda no concelho.

3) Aumento da Fiscalização e Monitorização permanente,

- 3.1. Este ponto é crucial para a implementação de uma Arrábida livre de cancelas, por forma a impedir o estacionamento abusivo, nas faixas de rodagem e bermas sem condições para o efeito;
- 3.2. Criação de parcerias no âmbito dos patrulheiros da Câmara Municipal, ou de empresas de segurança, que em estreita colaboração com as autoridades possam fiscalizar o troço de forma mais permanente, e assim, impedir o estacionamento abusivo.
- 3.3. Utilização de novas tecnologias para a monitorização permanente dos abusos, através do recurso à videovigilância ou drones, como elementos dissuasores de abusos.

4) Aplicação de Barreiras Físicas para impedir o estacionamento abusivo e ilegal ao longo do troço Figueirinha-Creiro e Portinho

- 4.1. Criação de Bolsas de Estacionamento onde sejam garantidas as condições de segurança, para os peões e passagem de viaturas;
- 4.2. Eventual aplicação de semáforos com sensor, de modo a facilitar a passagem dos veículos prioritários, autorizados a circular no sentido inverso.

Complementarmente, devem ainda ser equacionadas as seguintes soluções:

- A. Implementar um projeto de criação de um pronto socorro marítimo (ambulância marítima),** que serviria não só as praias da Arrábida, mas também as praias da península de Troia (Grândola).
- B. Investir na criação de um passadiço pedonal, ligando a Figueirinha ao Creiro e ao Portinho,** reforçando assim a oferta e promoção turística da região.

P.
5/6/2020

- C. Investir na implementação de uma rede de bicicletas partilhadas, com postos de levantamento nas praias de Albarquel, da Figueirinha, do Creiro e do Portinho, promovendo assim os modos de mobilidade suave, saudáveis e amigas do ambiente.
- D. Recuperar o Parque de Estacionamento de Albarquel, entretanto destruído pelo novo proprietário do Palacete da Comenda, de modo a que possa continuar a ser uma opção de bolsa de estacionamento para aquela praia, evitando assim os constrangimentos na estrada principal.

Os deputados do Partido Socialista de Setúbal, entendem que este é o momento de se implementar uma Arrábida Livre de Cancelas, mas com Responsabilidade e Investimento, contribuindo para o equilíbrio ambiental necessário, a proteção das pessoas, dos bens e da nossa Serra, assim como o retorno económico do país.

Assim, face ao supra exposto, a Assembleia de Freguesia de União de Freguesias de Setúbal, reunida ordinariamente no dia 5 de Junho de 2020 delibera:

1. Manifestar a sua discordância quanto ao modelo adotado pela Câmara Municipal de Setúbal no acesso às praias da Arrábida;
2. Exigir que o modelo atual seja revisto e reavaliado pela CMS;
3. Apelar a que sejam tidas em conta pela CMS, para efeitos da reavaliação do modelo actualmente adotado, todas as propostas de alteração apresentadas pelos vereadores do Partido Socialista.

Os eleitos pelo Partido Socialista

Setúbal, 5 de Junho de 2020